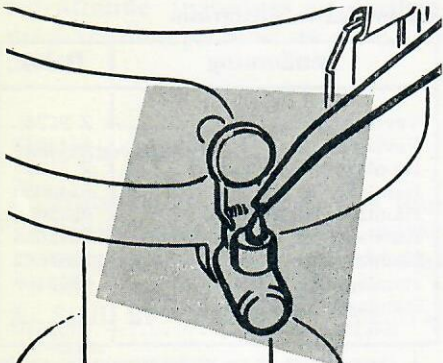


Service tips för lärlingar

Nedan fortsätter vår serie om el-service, vilken började i Service Nytt nr 11 1961. Serien är i första hand tillrättalagd för lärlingar, men även äldre montörer kan kanske hitta ett korn.

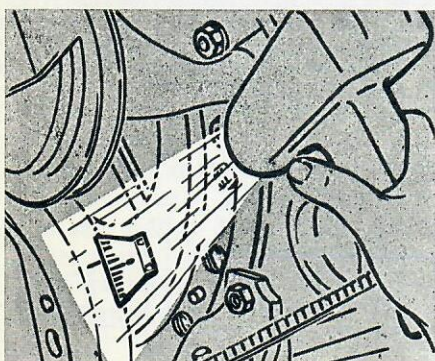
STRÖMFÖRDELARE

Anvisningar för demontering, kontroll och montering av fördelarens kontakter och kondensator

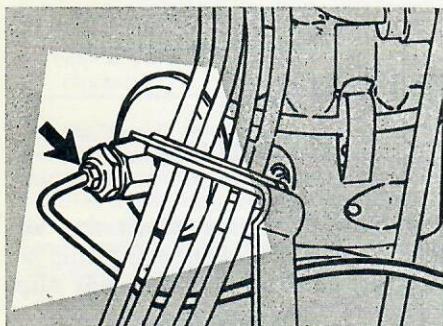


68. Andra fördelartyper med smörjkoppar skall smörjas med tunn motorolja. Fyll hela smörjkoppen med olja.

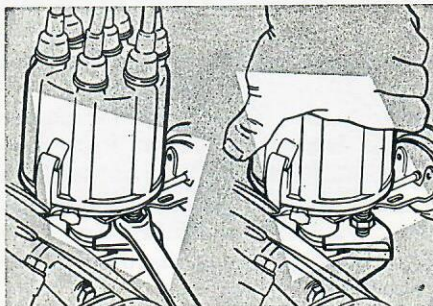
TÄNDNINGINSTÄLLNING



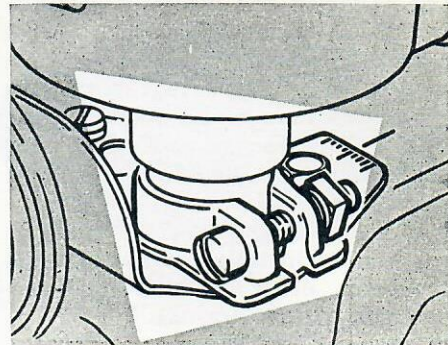
69. Sedan nya brytarkontakter monterats, skall tändningsinställningen kontrolleras och vid behov justeras. Bilden visar ett exempel på inställningslampa och inställningsmärken. Följ biltillverkarens anvisningar.



70. På en del bilar måste vakuumbledningen lossas från fördelaren vid kontroll av tändningsinställningen. Följ biltillverkarens anvisningar för detta arbete.



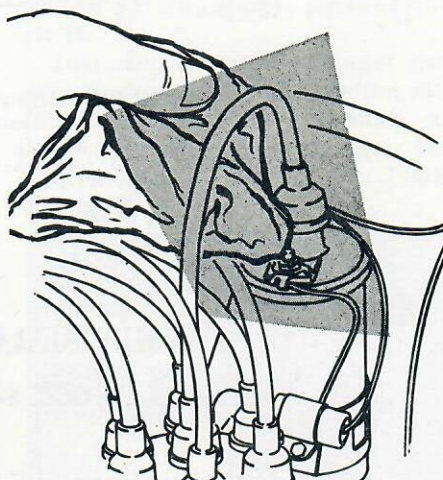
71. För ändring av tändningsinställningen måste först den klammer som håller fast fördelaren vid motorblocket lossas något. Hela fördelaren vrids sedan i rotorns rotationsriktning för att erhålla tidigare tändning. Önskas senare tändning vrids fördelaren i motsatt riktning.



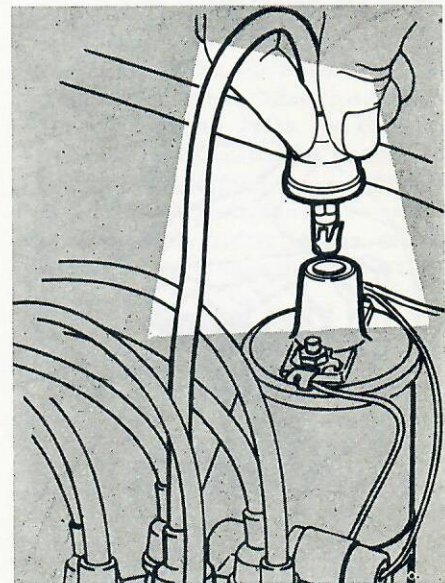
72. På fördelare med en stödarm fäst vid motorblocket måste fästskruven lossas innan fördelaren kan vridas för omställning av tändningen. Dra till fästskruven ordentligt när justeringen avslutats. Oktanväljarens skala skall, i förekommande fall, ställas på noll.

TÄNDSPOLAR

I det följande avsnittet av elservice tips lämnas anvisningar för tändspolar, inklusive kontroll, demontering och montering.



1. Kontrollera på spolens översida att det inte finns några sprickor eller spår av överslag, som kan vålla högspänningsläckage och dålig tändning. Rengör spolens översida med en ren trasa och lösningsmedel. Det kan bli nödvändigt att byta spolens.



2. Kontrollera att högspänningsledningen är helt nedskjuten i anslutningshylsan. Även gummi-hylsan skall sitta rätt och täta ordentligt.