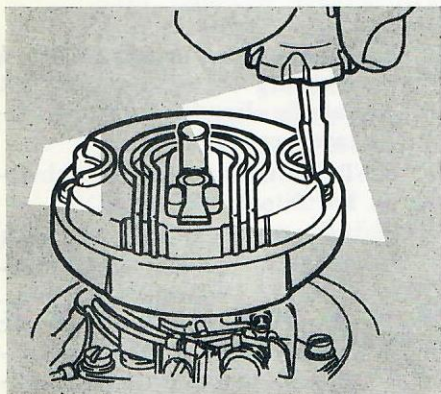


Service tips för lärlingar

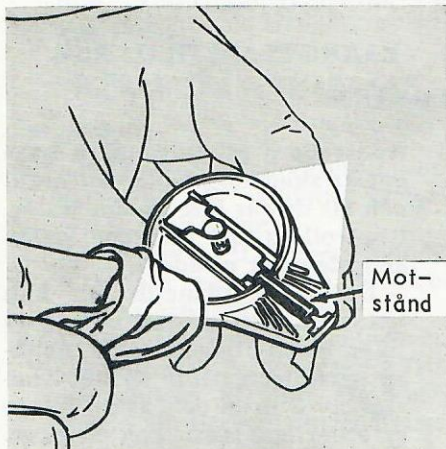
Nedan fortsätter vår serie om el-service, vilken började i Service Nytt nr 11 1961. Serien är i första hand tillrättalagd för lärlingar, men även äldre montörer kan kanske hitta ett korn.

STRÖMFÖRDELARE

Anvisningar för demontering, kontroll och montering av fördelarrotor

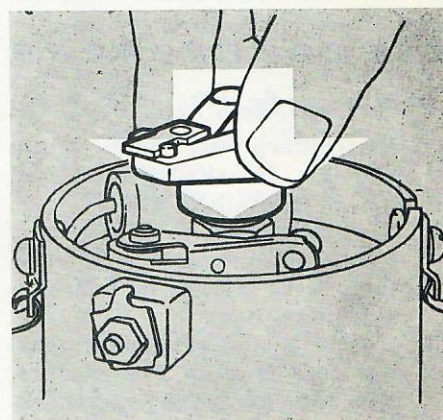


16. På den visade fördelararten lossas rotorn genom att skruvarna tas bort.

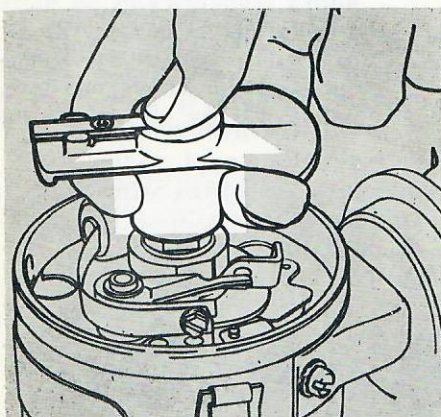


19. Rengör rotorn med en ren trasa, doppad i lösningsmedel. Undersök sedan om rotorn är spräckt eller om spetsen är kraftigt bränd. Om rotorspetsen är mycket korroderad, måste den skrapas ren. Kontrollera att fjädern i rotorn är tillräckligt hård för att göra god kontakt med fördelarlockets centrumkontakt.

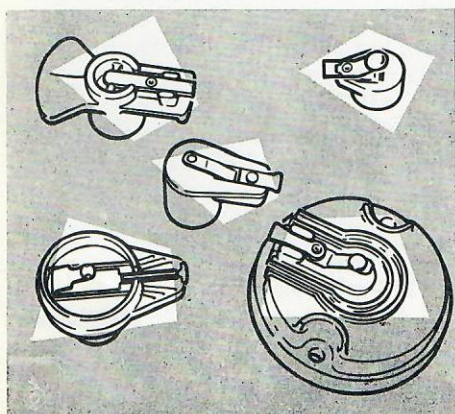
Om rotorn är försedd med seriemotstånd, måste detta undersökas med avseende på sprickbildning. Vid fel på motståndet måste rotorn bytas ut.



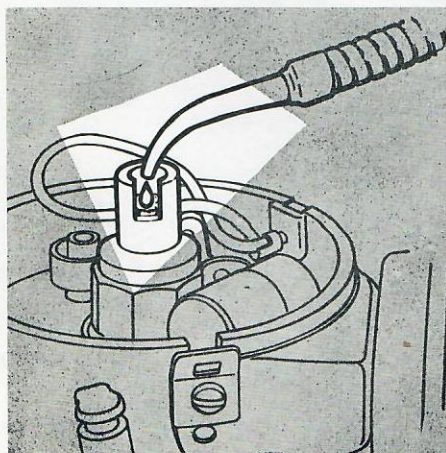
21. Vid montering av rotorn trycks den ned över fördelaraxeln. Tryck inte på fjädern, om rotorn är försedd med sådan. Se till att rotorn trycks ända ned till ansatsen på axeln.



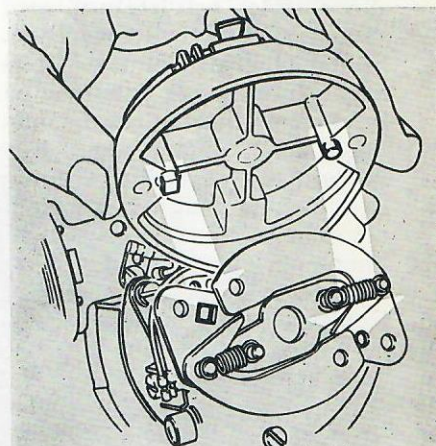
17. På andra typer tas rotorn bort genom att dras rakt uppåt.



18. Denna bild visar en del av de många olika rotormodeller som kan påträffas i olika fördelararter.



20. Lägg några droppar tunn motorolja på vecken i axeln under rotorn, om fördelaren har veksmörjning. Smörj inte för rikligt.



22. Lägg märke till de styrtappar på en del rotortyper, som passar in i motsvarande hål i fördelarens centrifugalinställningsmekanism. Kontrollera vid ihopsättning av en sådan fördelare att rotorns styrtappar kommer rätt i förhållande till hålen och passar in i dessa.

Forts. följer i kommande nummer.

NÄR UTFÖRS

bandjustering på Vauxhall och Opel automatlåda?

Se Service Nytt nr 9, 1961