"Bilen står på mig, men det är vår bil", säger Lotta Svensson, som tillsammans med maken Jan-Inge kom till Sandbäck i en Cadillac de Ville, årsmodell 1967, som de haft i elva år.

FOTO: CAROLE TÄRNUDD

Veteranbilarna gled fram mellan hägg och syren

Regnet hängde i luften hela kvällen, och den kornblå Bubblacabben på cruisingtur till Sandbäck fick litet brått på slutet av bilträffen. Men trots vädret var stämningen god hos de cirka 20 medlemmarna i Blekinge Veteranbilsklubb på Börjessongården i Sandbäck.

SANDBÄCK. I sakta mak, som det anstår värdiga veteraner, rattade fordonsentusiaster från Blekinge veteranbilsklubb sina klenoder genom skir grönska. Färgvariationen bland ekipagen var nästan lika stor som hos vägkantens vårblomster. En röd Chevrolet Camaro, som var först på plats, fick snart sällskap av vad Bengt Grive borde ha definierat som en blåbärsbladsgrön Cadillac de Ville. Dessutom fanns bland annat två svarta Volvoklassiker, en P1800 och en PV-droska, en VW-bubbla (cab) och en SAAB 96 med tvåtaktsmotor, båda ljuvt himmelsblå samt en smaragdgrön Austin Healy Sprite.

– Den är som en liten groda, löd ägarna Maria och Sture Olssons beskrivning av sin raritet från 1960. De hade kört från Siretorp via Sölvesborg upp till Börjessongården, där Bettan och Hasse öppnat sitt pop-up-café för bilträffen.

Bettan, det vill säga Elisabeth Heneidy, och Hasse Bolmgren (ja, det är rättstavat), köpte fastigheten i Sandbäck i fjol och är nu i färd med att etablera sig på orten. Bland annat höll de öppet under Sölvesborgs Konstexplosion.

– Detta var vår första bilträff, men vi vill gärna att det blir fler. Planen är att vi själva också ska köra med när det är cruising, säger paret, som äger flera bilar.

– Bland annat har jag en Chrysler 1934, som jag köpte för fem år sedan, berättar Hasse, och öppnar garagedörren. Där, lackad i silver och violett, står en custommodifierad Hot Rod, som kunde vara hämtad från en Hollywoodproduktion från 1940.

Cruising är ett säkert vår- och försommartecken, och västra delen av Blekinge veteranbilsklubb har redan tagit några turer, med termos och medhavt fika. I tisdags passade några på att ta en kopp på altanen hos Bettan och Hasse, däribland Heli Saarivara Johansson med maken Johnny.

– De flesta som är här ikväll är medlemmar i Blekinge Veteranbilklubb, som grundades 1966. Totalt är vi cirka 600 medlemmar, uppdelade i östra, mellersta och västra delen, berättar Heli.

I Sverige skattebefrias fordon som är 30 år, vilket spar stora summor då många äger flera veteranbilar.

– Man har olika bilar för olika saker, och olika årstid. Exempelvis vill jag även ha en större bil. När vi åker på bilträffar långt bort, som Rättvik sover jag i bilen. En del ska absolut ta in på hotell, men jag gillar att stanna där det är lämpligt och krypa ner i sovsäcken några timmar, säger Heli.

En magnifik modell som gled in på gården var Mörrumsbon Mats Botvids P1800 från 1969.

– Jag har haft den sedan 1976. Kompisarna köpte amasoner, men jag sommarjobbade för att ha råd med denna. När jag fick familj och köpte kombibil blev den stående i min fars garage. Till sist tyckte han jag skulle sälja den, berättar Mats, som började kolla vad den var värd.

Det var på 1980-talet, då kungen och Roger Moores tv-deckare Helgonet – Simon Templar – var våra mest legendariska P1800-ägare. När Mats upptäckte hur få exemplar det fanns, behöll han bilen.

– Jag renoverade den, och kör den då och då. Många ungdomar blir förvånade över Volvologgan. De säger "Men, det där måste vara fel – Volvo har inte gjort någon sådan bil".

Carole Tärnudd

"Som en liten groda" beskriver Maria och Sture Olsson sin gröna Austin.

En klassisk taxidroska (även kallad "sugga"), en Volvo PV800, fanns med i glidarkortegen.

"Får man titta under huven?" undrade Johnny Johansson, då Pontus Gunnarsson parkerat sin Camaro. Och det fick han förstås. I bakgrunden, Bengt Svensson.

De är en rätt celeber skara, P1800-ägarna. Kung Carl XVI Gustaf har haft två, och Helgonet/Roger Moore hade en, en vit. Mats Botvids P1800 är svart, årsmodell -69.

Gemyt och tisdagsmys rådde i Bettan och Hasses pop-up-café.

Den rara lilla VW-Bubblan fick brått hem då molnen öppnade sig.

Börjessongårdens ägares eget bilintresse är inte att ta fel på. Bettan matchar till och med Hasses Hot Rod från tidigt 1930-tal med sin klänning.